

TAU ENGINEERING SRL

Procedimento Unico ex art.53 LR 24/2017

Variante al PUA e PDC OO.UU. Ambito T1_Fontevivo



Progettazione
Tau
Engineering

TAU Engineering srl
p.iva e c.f. 11045890966
t +39 02 26417244

Certificato UNI EN ISO 9001
n° 24163/01/S
emesso da RINA Services SpA

associato

oice

Via Ettore Ciccotti, 3 - 20161 Milano (MI)

tecnico@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.t-au.com

Direzione tecnica

Committente:

ARA 1965 SPA



Codice elaborato:

D9

Oggetto:

ELABORATI DESCRITTIVI
CRONOPROGRAMMA LAVORI

Revisione:

REV_16102024

1. CRONOPROGRAMMA INTERSEZIONE A ROTATORIA VIA EMILIA - VIA CENTOLANCE - BRETELLA DI PROGETTO

	Lavorazione	Importo lavori	% Manodopera	Costo orario manodopera	N° lavoratori	Giorni Effettivi di lavoro	Giorni consecutivi	Settimane	1/2 Settimane
	Allestimento cantiere						1	1	1,0
Realizzazione intersezione a rotatoria via Emilia-via Centolance-Bretella di progetto	TOTALE	€ 353.155,00	30%	€ 25,00	4	132,4	185	26	53,0
Delimitazione aree di cantiere e definizione viabilità provvisoria	0,05	€ 17.657,75	30%	€ 25,00	4	6,6	9	1	3,0
Demolizioni e scavi	0,15	€ 52.973,25	30%	€ 25,00	4	19,9	28	4	8,0
Risoluzione eventuali interferenze con sottoservizi esistenti	0,1	€ 35.315,50	30%	€ 25,00	4	13,2	19	3	6,0
Realizzazione corpo stradale	0,25	€ 88.288,75	30%	€ 25,00	4	33,1	46	7	14,0
Realizzazione opere impiantistiche	0,1	€ 35.315,50	30%	€ 25,00	4	13,2	19	3	6,0
Realizzazione pavimentazioni stradali	0,2	€ 70.631,00	30%	€ 25,00	4	26,5	37	5	11,0
Finiture e segnaletica	0,1	€ 35.315,50	30%	€ 25,00	4	13,2	19	3	6,0
Dismissione area di cantiere	0,05	€ 17.657,75	30%	€ 25,00	4	6,6	9	1	3,0

CRONOPROGRAMMA INTERSEZIONE A ROTATORIA VIA EMILIA - VIA CENTOLANCE - BRETELLA DI PROGETTO																																	
		SETTIMANE																															
Prog	Lavorazione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
1	Delimitazione aree di cantiere e definizione viabilità provvisoria																																
2	Demolizioni e scavi																																
3	Risuluzione eventuali interferenze con sottoservizi esistenti																																
4	Realizzazione corpo stradale																																
5	Realizzazione opere impiantistiche																																
6	Realizzazione pavimentazioni stradali																																
7	Finiture e segnaletiva																																
8	Dismissione area di cantiere																																

2. CRONOPROGRAMMA INTERSEZIONE A ROTATORIA VIA EMILIA - VIA CENTOLANCE - BRETELLA DI PROGETTO

	Lavorazione	Importo lavori	% Manodopera	Costo orario manodopera	N° lavoratori	Giorni Effettivi di lavoro	Giorni consecutivi	Settimane	1/2 Settimane
	Allestimento cantiere						1	1	1,0
	TOTALE	€ 468.135,00	30%	€ 25,00	4	175,6	246	35	71,0
Delimitazione aree di cantiere e definizione viabilità provvisoria	0,05	€ 23.406,75	30%	€ 25,00	4	8,8	12	2	4,0
Demolizioni e scavi	0,15	€ 70.220,25	30%	€ 25,00	4	26,3	37	5	11,0
Risoluzione eventuali interferenze con sottoservizi esistenti	0,1	€ 46.813,50	30%	€ 25,00	4	17,6	25	4	8,0
Realizzazione corpo stradale	0,25	€ 117.033,75	30%	€ 25,00	4	43,9	61	9	18,0
Realizzazione opere impiantistiche	0,1	€ 46.813,50	30%	€ 25,00	4	17,6	25	4	8,0
Realizzazione pavimentazioni stradali	0,2	€ 93.627,00	30%	€ 25,00	4	35,1	49	7	14,0
Finiture e segnaletiva	0,1	€ 46.813,50	30%	€ 25,00	4	17,6	25	4	8,0
Dismissione area di cantiere	0,05	€ 23.406,75	30%	€ 25,00	4	8,8	12	2	4,0

\	Lavorazione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1	Delimitazione aree di cantiere e definizione viabilità provvisoria																																			
2	Demolizioni e scavi																																			
3	Risoluzione eventuali interferenze con sottoservizi esistenti																																			
4	Realizzazione corpo stradale																																			
5	Realizzazione opere impiantistiche																																			
6	Realizzazione pavimentazioni stradali																																			
7	Finiture e segnaletiva																																			
8	Dismissione area di cantiere																																			